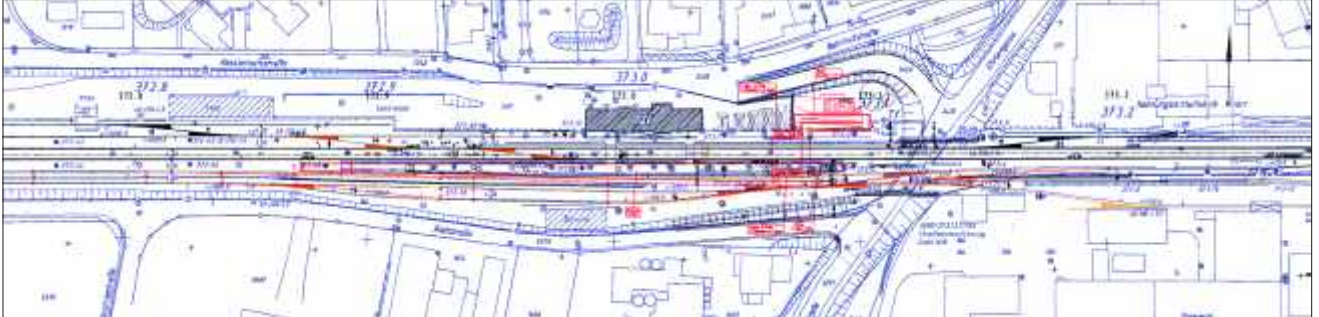


## Neubau der Eisenbahnüberführung als Zugang zum Mittelbahnsteig im Bahnhof Thayngen (Schweiz)



Plan

Der Bahnhof Thayngen in km 373,010 ist Grenzbahnhof an der deutschen Eisenbahnstrecke 4000 zwischen Schaffhausen und Singen und liegt auf Schweizer Gebiet. Die Maßnahmen werden in der Zuständigkeit von DB Netz abgewickelt.

Im Bahnhof ist ein höhengleicher Bahnsteigzugang zum Mittelbahnsteig vorhanden. Durch den Neubau einer Eisenbahnüberführung mit behindertengerechten Bahnsteigzugang soll der höhengleiche Zugang zurückgebaut werden. Der Mittelbahnsteig wird im Zuge der Maßnahme erneuert; er wird auf 55 cm über SO erhöht und auf eine Länge von 220 m verlängert.



Bahnhof Thayngen, Blickrichtung Schaffhausen

Zusätzlich sollen einige Fahrverbindungen zur Einsparung von ESTW-Stell-einheiten (neue ESTW-Zentrale ist in die Planung zu integrieren) zurück- bzw. umgeplant werden. So sind zahlreiche derzeit vorhandene Mittelweichenverbindungen durch Erweiterungsmaßnahmen

an den Bahnhofsköpfen aufzulösen und neue Verbindungen einzurichten. Die neuen Infrastrukturmaßnahmen werden in die Maßnahme und Variantenuntersuchung integriert.

Es wurde eine umfangreiche Variantenuntersuchung des Neubaus der Eisenbahnüberführung als Zugang zum Mittelbahnsteig und der durch die Varianten bedingten Gleistrassierung sowie Integration der zusätzlichen Infrastrukturmaßnahmen durchgeführt.

Den behindertengerechten Zugang der Eisenbahnüberführung bilden Rampen oder alternativ Treppen und Aufzüge. Zur Erhöhung der Akzeptanz des neuen Bahnsteigzugangs wird auch bei den Varianten mit Anordnung einer Rampe auf Grund seiner langen Abwicklungslänge zusätzlich zur Rampe ein Treppenzugang angeordnet.

Bestehende Durchlässe, Bahndämme, Grundstücksgrenzen, Maststandorte, die vorhandene Bebauung und anstehende Brückenbauwerke stellen dabei Zwangspunkte für die Anordnung der Eisenbahnüberführung und der Gleistrassierung dar.

Die verschiedenen Varianten, auch Standardvarianten, wurden auf ihre Wirtschaftlichkeit mit Berücksichtigung und Gegenüberstellung von z. B. Baukosten und Wartungsaufwand unter Berücksichtigung betrieblicher Belange untersucht.

### Bauherr

DB Netz AG, Karlsruhe

### Auftraggeber

DB Projektbau

### Bauzeit

In Planung

### Baukosten

Ca. 4,0 Mio EUR

### Projektdaten

- Mittelbahnsteig:  
Länge 220 m, Höhe 55 cm
- Unterführung:  
Lichte Breite: 2,70 m  
Lichte Höhe: 2,50 m  
Länge: 20 m
- Länge Rampen: 65 m

### Leistungen Krebs und Kiefer

- Objektplanung
- Tragwerksplanung
- Variantenuntersuchung
- Vermessung
- Grundlagenermittlung



Bahnhof Thayngen, Blickrichtung Gottmadingen