

## Stadtbahn Mannheim Neubaustrecke Windeckstraße



Übersichtsplan neue Stadtbahnstrecke mit Darstellung der Nutzungsarten



Nördlicher Anschlussbereich Linie 7

Die Deutsche Bahn gibt südlich des Hauptbahnhofs Mannheim nicht mehr genutzte Gleis- und Gewerbeflächen auf.

Dadurch ergibt sich die Notwendigkeit, diesen citynahen Stadtbereich neu zu ordnen. Unter anderem ist die verkehrliche Erschließung durch eine Stadtbahnanbindung geplant.

Der neue Schienenweg zweigt im Westen aus der bestehenden Linie 7 ab und schließt im Osten an die Linie 1 an. Im ca. 1,7 km langen Streckenverlauf ist der Umbau einer Haltestelle der Linie 7 und

die Einrichtung von drei neuen Haltestellen geplant.

Die neue Stadtbahnlinie erschließt so ein angrenzendes Wohngebiet und das neue Gewerbegebiet sowie die Fachhochschule gegenüber dem Forum.

Im Zuge dieser Maßnahmen besteht die planerische Herausforderung darin, in Variantenstudien eine optimale Trasse im Bereich einer Feuerwehrrampe und Positionen für Haltestellen zu finden, die den Anforderungen der bestmöglichen Erschließung durch den öffentlichen Nahverkehr, einer guten Verträglichkeit mit dem Individualverkehr und dem städtebaulichen Gesamtkonzept entspricht.

Neben den genannten zentralen Aufgaben soll die Machbarkeit einer niveaufreien Kreuzung mit dem Gleisanschluss eines Industriebetriebs und die Realisierung einer Wendeschleife im Verlauf der Linie 1 untersucht werden.

**Bauherr / Auftraggeber**  
RNV Mannheim, Abt. T43

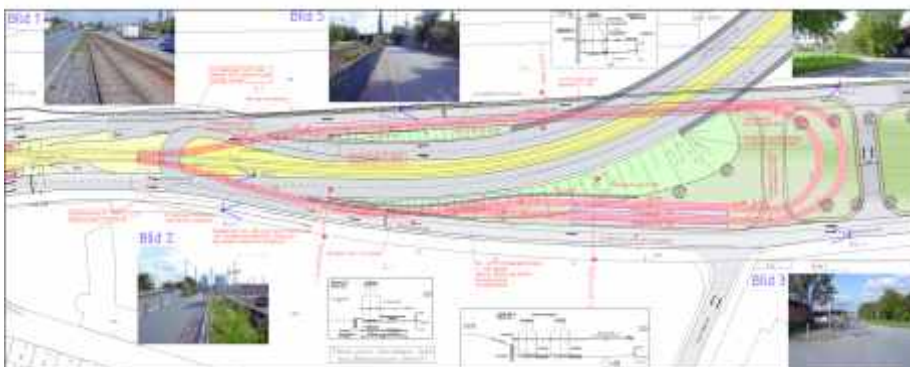
**Objektplaner**  
Krebs und Kiefer

**Planungsdauer**  
Sept. 2006 - Jan. 2007

**Bauzeit / Baukosten**  
2010 - 2012  
Ca. 11 Mio. EUR

**Projektdaten**  
- 1,8 km Straßenbahnstrecke  
- 4 Haltestellen  
- 1 Wendeschleife

**Leistungen Krebs und Kiefer**  
- Machbarkeitsstudie  
- Haltestellenkonzept  
- Vorplanung  
- Objektplanung Verkehrsanlagen  
- Objektplanung Ingenieurbauwerke



Wendeschleife Variante 2



Haltestelle Linie 1