

Flughafen Leipzig/Halle Start- und Landebahn Süd mit Vorfeldern



Baufeld nach einer Million Kubikmeter Erdbewegung

Seit Juli 2005 erfolgt die bauliche Umsetzung des Neubaus der südlichen Start- und Landebahn mit Verbindungsrollwegen und Vorfeldern. Die anschließende Nutzung wird durch die DHL als Umschlagterminal erfolgen. Ausgeschrieben sind über 70 Einzelmaßnahmen, die in der Ausführung größtenteils parallel abgewickelt werden.



Oberbau-Rollweg November



Verlegung VLIES-APRON 4

Ergänzend zu den Flugbetriebsflächen erfolgt die äußere Erschließung an den DB-Bahnhof sowie die Herstellung von Straßen inklusive Brückenbauwerken.

Projektbestandteile und Kerngrößen:

- Start- und Landebahn 08/26:
3.600 m Länge, 60 m Breite
- Rollwegsysteme:
12.500 m Länge, 30 m Breite
- Abstellflächen: ca. 55 ha Fläche
- Betriebs- und Havariestraßen:
ca. 10,5 km Länge
- Sicherheitszaun mit elektrischen Toranlagen und Überwachungseinrichtungen, ca. 14,5 km Trassenlänge
- Entwässerungseinrichtungen (Schmutzwasserentsorgung, Regenwasserbewirtschaftung und -ableitung mit einer Trassenlänge von ca. 55 km und einem Rückhaltevolumen von ca. 380.000 m³)
- Befeuungs-, Stromversorgungs- und Kommunikationsanlagen, ca. 30 km Trassenlänge des Leerrohrsystems
- Vorfeldbeleuchtung und Andocksyste-me
- Instrumentenlandesysteme (ILS) der Kategorie b
- Wettersysteme
- Bahnhofsanlage mit 4 Gleisen, ca. 1.500 m x 120 m Ausdehnung
- Umbau bzw. Herstellung zweier Brückenbauwerke über Gleisanlagen und Bundesstraßen

Bauherr / Auftraggeber
Flughafen Leipzig/Halle
GmbH

Planungsdauer
2003 - 2007

Bauzeit / Baukosten
2005 - voraussichtlich 2007
Ca. 267 Mio. EUR

Rechnungswert
Ca. 4,49 Mio. EUR

Projektdaten

Start- und Landebahn:

- Länge: 3.600 m
- SLB Breite: 60 m
- SLB mit Schultern: 74 m
- Kategorie CAT IIIb
- Deckenaufbau,
Bauhöhe: 110 cm
- Flugbetriebsfläche gesamt:
- Flugbetriebsfläche: 140 ha
- Vorfeld: 53 ha
- SLB: 87 ha
- 56 + 6 Stellplätze Boeing
747 / Antonow 124
- Erdbewegung: 5 Mio. m³
- Verbauter
Beton: 600.000 m³

Leistungen Krebs und Kiefer*

- Bauoberleitung
- Bauüberwachung
- Detailterminplanung
- Nachtragsmanagement
- Objektbetreuung / Dokumentation
- Erstellung Bauwerksbücher

* in Arge mit igr AG