

Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung Berliner Straße, Berlin



Widerlageransicht Neubau

Im Zuge des Streckenausbaus der Strecke Berlin - Stralsund wurden im Abschnitt km 4,200 - km 11,600 (Bauvorhaben NKK Nordkreuz (a)- Karow) im Berliner Stadtbezirk Pankow zwei Eisenbahnüberführungen (EÜ) über die Berliner Straße errichtet.

Die Baumaßnahme beinhaltet zwei parallel liegende Brückenneubauten für die S-Bahn (Strecke 6002) sowie die Fernbahn (Strecke 6081). Weiterhin wurden Anpassungsmaßnahmen an den U- und S-Bahnhof Pankow, die bauzeitliche Verlegung der S-Bahntrasse sowie Erd- und Oberbauarbeiten für den zweigleisigen Ausbau der Fernbahn erforderlich.

Die zwei neuen Brückenbauwerke sind jeweils einfeldrige, zweigleisige Stabbogenbrücken auf massiven Stahlbeton-Widerlagern mit angehängten Schrägflügeln.



Widerlageransicht Neubau Richtung Bahnhof Pankow

Im Zuge des Brückenneubaus erfolgte eine Straßenaufweitung. Die Stützweite der beiden Überbauten beträgt $l_{\text{stütz}} = 45,45 \text{ m}$, die Breite zwischen den Bögen $b = 9,70 \text{ m}$ bzw. $9,05 \text{ m}$ und der Bogenstich bei beiden Überbauten $8,00 \text{ m}$.

Die kleinste lichte Durchfahrts Höhe der unterführenden Berliner Straße beträgt $= 4,50 \text{ m}$. Das Bauwerk wurde flach gegründet.

Die Anschlüsse der neuen Flügelwände an den bestehenden U-Bahnhof Pankow wurden an die örtlichen Erfordernisse angepasst.

Auf Grund der Schiefe der Überführung (Kreuzungswinkel: ca. 57 gon bezogen auf die Straßenachse) wurden die jeweiligen Überbauten von S- und F-Bahn in Längsrichtung versetzt angeordnet.

Durch den Versatz wurde auf beiden Seiten der Brücke eine gleisparallele Stützwand zwischen den Widerlagern erforderlich. Für die Oberleitungen der Straßenbahn in der Berliner Straße wurde an den Überbauten ein Berührungsschutz vorgesehen.

Im Rahmen eines gesamtheitlichen Erdungskonzeptes sind die Brückenbauwerke vollständig isoliert vom Tunnelbauwerk der U-Bahn hergestellt worden.

Bauherr

DB ProjektBau GmbH,
Niederlassung Ost,
PZ Berlin Nord BLN3

Auftraggeber

Oevermann GmbH & Co KG,
Hoch- und Tiefbau, Niederlassung Berlin-Hochbau

Planungsdauer

2002 - 2005

Bauzeit

2003 - 2005

Baukosten

Ca. 6 Mio. EUR

Projektdaten

- Stützweite:	45,45 m
- Bogenstich:	8,00 m
- Breite zwischen den Bögen:	9,70 m bzw. 9,05 m

Leistungen Krebs und Kiefer

- Ausführungsplanung zum Neubau der Widerlager der S- und Fernbahnbrücken EÜ Berliner Straße



Widerlageransicht Neubau