

Bau des “Neuen” und Erneuerung des “Alten Kaiser-Wilhelm-Tunnels” bei Cochem



Ansicht Bahnhof Eller

Verkehrsanlage, Ingenieurbauwerke und bahntechnische Ausrüstung:

Aufgrund betrieblicher Notwendigkeiten wird der Kaiser-Wilhelm-Tunnel erneuert. Dazu wird ein „Neuer Kaiser-Wilhelm-Tunnel“ (NKWT) von ca. 4,2 km Länge erstellt und danach wird der vorhandene „Alte Kaiser-Wilhelm-Tunnel“ (AKWT) saniert. Beide Tunnel sind anschließend eingleisig.

Bauwerke im Zusammenhang mit dem Projekt:

- Stützmauern im Portalbereich Cochem und Eller
- Ca. 80 m lange Stützmauer im Bereich Cochem
- Eisenbahnbrücke Brückenstraße
- Eisenbahnbrücke Ellerbach

Der AKWT wird im Anschluss an die eingleisige Betriebsaufnahme im NKWT grundlegend saniert.

Terminplanung:

Bauphase 1 (2008 - 2012), Bauausführung in Cochem (2010 - 2012).

Bau des “Neuen Kaiser-Wilhelm-Tunnels”:

- Neubau einer eingleisigen Tunnelröhre inklusive Verbindungsbauwerke

- Erstellung von Nebenbauwerken wie z. B. zwei Eisenbahnüberführungen
- Eingleisige Inbetriebnahme der neuen Röhre (2012)
- Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen

Bauphase 2 (2013 - 2015).

Erneuerung des bestehenden “Alten Kaiser-Wilhelm-Tunnels”:

- Erneuerung der alten Tunnelröhre
- Eingleisige Inbetriebnahme der erneuerten Röhre (2015)
- Landschaftspflegerische Begleitmaßnahme
- Erstellung von Stützwand und Deckel im Portalbereich Ediger-Eller
- Temporäre Verlegung des Forstweges
- Offene Bauweise (Startstrecke)
- Aufbau Tunnelvortriebsmaschine (TVM)
- Maschinenvortrieb und Tübbingausbau (Länge = 4.242 m, Durchmesser = 10 m)
- Stützwände und Portalbereich Cochem
- Portalbauwerke Ediger-Eller und Cochem

Abtransport Tunnelausbruch:

- Eng begrenzte Baustelleneinrichtungsfläche
- Abtransport schienenengebunden (gemäß PLF – Beschluss)

Bauherr

DB Netz AG vertreten durch DB Projektbau GmbH

Auftraggeber

DB Projektbau GmbH

Objektplaner

ILF, Senger Consult

Bauzeit

2003 - 2015

Baukosten

Ca. 175 Mio. EUR

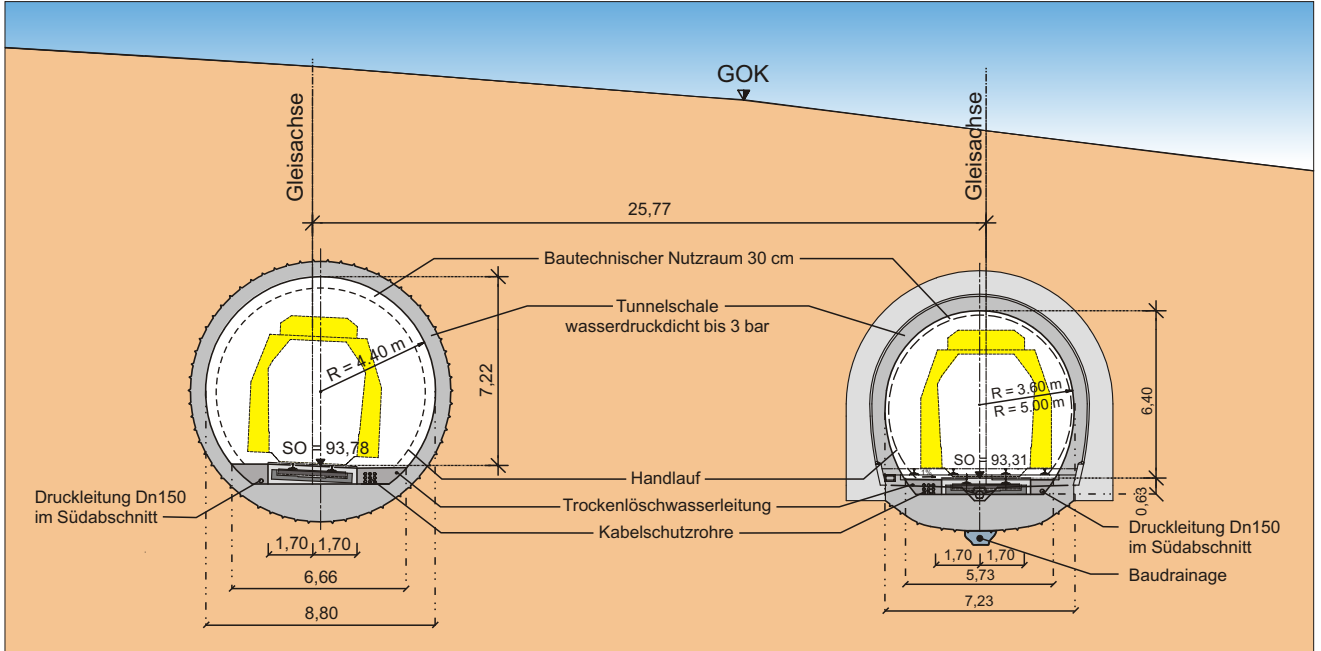
Projektdaten

- 4,2 km Tunnel
- 80 m Stützwände
- 2 Eisenbahnbrücken
- Lärmschutzwände
- 2 Rettungsplätze

Leistungen Krebs und Kiefer

Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordination

Bau des “Neuen” und Erneuerung des “Alten Kaiser-Wilhelm-Tunnels” bei Cochem



Neuer Tunnel (links) und erneuerter alter Tunnel (rechts)

- Tongrube im Westerwald
- Transport von 1000 m³ fester Masse täglich
- Abfahrt mit drei Zügen (nachts), in Spitzenzeiten vier Züge

Antransport Tübbinge und Baustoffe:

- Antransport von Tübbingen per Schiene möglich
- Baustelleneinrichtungsflächen Teil 1 - 4 (Ediger-Eller) haben Gleisanschluss
- Begrenzung der LKW-Fahrten gemäß PLF-Beschluss
- Andienung der Baustelle Ediger-Eller nur über neue Baustraße geplant
- Baufeldfreimachung Nordportal
- Rückbau Gebäude Endertstraße 9
- Erstellung Eisenbahnüberführung Brückenstraße
- Rückbau Gleise und Lokschuppen
- Erstellung Rettungsplatz Cochem inclusive Rampe und Stützmauern
- Erstellung Betonschaltheus Cochem
- Erstellung Stützwand Kinoweg
- Erstellung Lärmschutzwand Cochem
- Erstellung Löschwasserauffangbehälter Cochem



Portal “Alter Kaiser-Wilhelm-Tunnel” in Cochem