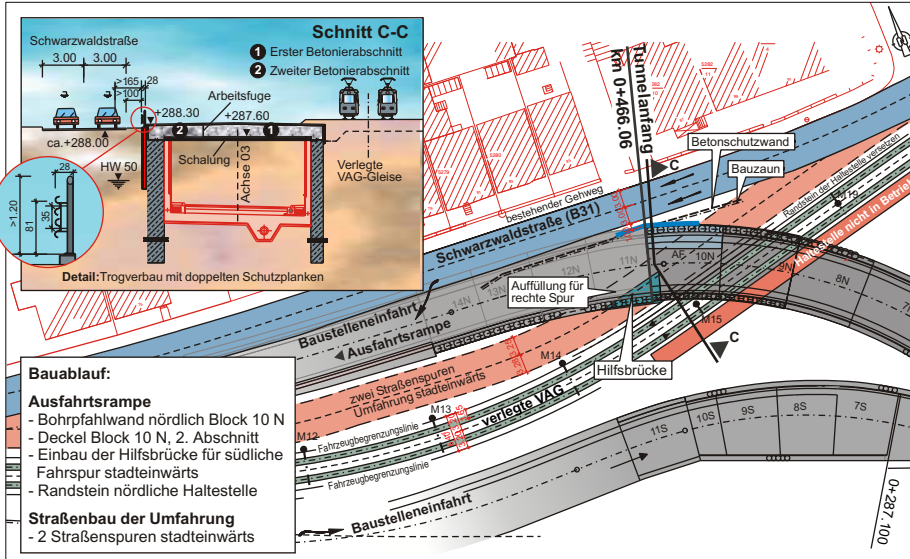


Neubau der B 31-Ost zwischen Freiburg und Kirchzarten, Anschlussstelle Schwarzwaldstraße Verkehrsführung während der Bauzeit



Verkehrsphase 2 - Bauphase 2.4



Blick auf West-Portal Kappler Tunnel mit Lärmschutzgalerie Ost



Lärmschutzgalerie West mit Blick auf Ost-Portal Schützenallee tunnel

Aufgrund der sehr starken Verkehrsbelastung der B 31 erteilte das Regierungspräsidium Freiburg 1997 der ARGE B 31-Ost den Auftrag, die Verkehrsabwicklung an der Anschlussstelle Schwarzwaldstraße so durchzuführen, dass es durch die Baumaßnahme zu keinen nennenswerten Behinderungen kommt.

Das veranlasste die ARGE B 31 uns Anfang 1998 auch die Planung der Verkehrsführung an der Anschlussstelle Schwarzwaldstraße während der Bauzeit zu übertragen.

Grundlage unserer Planung waren die digitalen Bestandsdaten, der Ausschreibungsentwurf zur Verkehrsführung während der Bauzeit, der Bauwerksentwurf zum Tunnel Schützenallee, die Entwurfsplanung zur Verlegung der Straßenbahn (VAG) und die Straßen- und Oberflächenplanung.

Auf dieser Basis wurden die wechselnden Verkehrsführungen unter Einbeziehung der verschiedenen Bauzustände des Schützenallee tunnels mit seinen Ein- und Ausfahrtrampen entwickelt und dargestellt.

Die Umfahrung der Schwarzwaldstraße stadtauswärts über den bereits fertig gestellten Teil des Tunnels wurde geplant sowie eine zweispurige Umleitung stadteinwärts. Dabei mussten auch die Baustellenzufahrten zur Anbindung der Baustelle an das öffentliche Straßennetz den sich ändernden Verkehrsführungen angepasst werden.

Die im Straßenraum der B 31 verlaufende Straßenbahntrasse musste teilweise verlegt und an die bestehende Trasse angeschlossen werden. Dazu gehörte auch die Planung einer provisorischen Haltestelle.

Bauherr

Bundesrepublik Deutschland, Regierungspräsidium Freiburg

Auftraggeber

ARGE B 31-Ost (Fa. Züblin AG, Fa. Walter Bau AG)

Bauzeit / Baukosten

1997 - 2002 (gesamt)
Ca. 180 Mio. EUR

Projektdaten

Insgesamt wurden u.a. 24 Einzelbauwerke bearbeitet:

- 2 Tunnel mit 1.230 m und 800 m Länge
- Brücken
- Lärmschutzgalerien
- Stützwände
- Raumgitterwände
- Steilwall
- Lärmschutzwände

Leistungen Krebs und Kiefer

- Genehmigungsplanung (Standortsicherheitsnachweise gemäß ZTV-K)
- Ausführungsplanung (gemäß ZTV-K)
- Planung der Verkehrsführung während der Bauzeit
- Herstellung der Bestandsunterlagen
- Mitwirkung bei den Abstimmungen mit den Verkehrsträgern und Trägern öffentlicher Belange



Haltestelle Bürgerwehrstraße, Blick auf Schwarzwaldstraße