

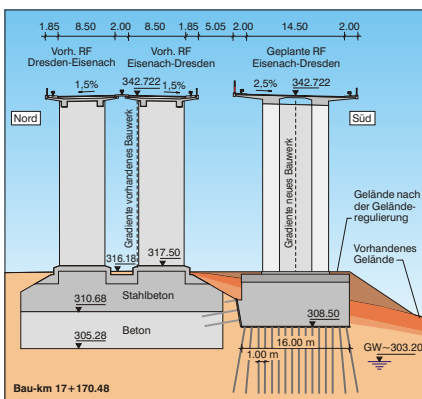
Neubau der Teufelstalbrücke BAB A4, Eisenach - Dresden



Neue (vorne) und alte Teufelstalbrücke



Vorhandene Brücke (Baujahr 1938/39)



Ansicht Pfeiler / Kämpfer Ost

Die Teufelstalbrücke überführt zwischen Jena und Hermsdorf die Autobahn BAB A4 in ca. 53 m Höhe über das Teufelstal. Im Rahmen des sechsstreifigen Ausbaus der BAB A4 wird ein neues Brückenbauwerk erforderlich.

Die neue Brücke nimmt die Richtungsfahrbahn Eisenach - Dresden auf, wobei der Abstand zur vorhandenen Brücke 5,00 m beträgt.



Überbauherstellung Lückenschluss



Abbruchgerüst südlicher Bogen vor dem Abbruch

Beim Neubau wird der 10,10 m breite Bogen als schlaff bewehrter Stahlbetonvollbogen ($d = 1,30 \text{ m bis } 2,80 \text{ m}$) und der Überbau als zweistegiger, längs vorgepannter Plattenbalken ausgeführt.

Die Gründung der Hangstützen und der Kämpfer erfolgt auf Kleinbohrpfählen gemäß DIN 4128.

Bauherr

Bundesrepublik Deutschland

Auftraggeber

Freistaat Thüringen,
Landesamt für Straßenbau

Objektplaner

Krebs und Kiefer

Bauzeit

1. Bauabschnitt: 1996 - 1998
2. Bauabschnitt: 1999 - 2002 (einschließlich Abriss der vorhandenen Brücke ohne Sprengung)

Baukosten

Ca. 18 Mio. EUR

Projektdaten

- Bogenbrücke mit aufgeständerter Fahrbahn
- Länge: 253,00 m
- Breite zwischen den Geländern: 36,00 m
- Spannweite des Bogens: 138,00 m
- Spannweite des Überbaus: 22,00 m
- Höhe über dem Tal: ca. 53,00 m

Leistungen Krebs und Kiefer

- Machbarkeitsstudie
- Bauwerksentwurf
- Bauwerksgestaltung
- Ausschreibung
- Mitwirkung bei der Vergabe
- Bauüberwachung
- Bauoberleitung



Teufelstalbrücke im Bau